

Aanpassingen projectnota

Hierna wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste wijzigingen aan de projectnota (versie september 2025 ten opzichte van versie juni 2025).

- In de inleiding wordt verwezen naar bijlage E. In deze bijlage wordt een overzicht gegeven van het communicatietraject sinds vernietiging GRUP.
- Hoofdstuk 3.2 betreffende de dwarsprofielen van de Oostelijke Tangent werd logischer opgevat. Er wordt een overzichtsfiguur met locatie en lengtes van de dwarsprofielen gegeven.
- Mercatorknoop werd aangepast naar een enkelstrooksrotonde met bypass van Oostelijke Tangent naar Beveren (§ 3.3.6) én een bypass vanuit het Europark naar de Oostelijke Tangent (§ 3.3.7). Er wordt duidelijk gemotiveerd waarom deze variant de voorkeur verdient (§ 3.3.1).
- Rapport met de microsimulaties werd uitgebreid met de bijkomende scenario's. Er wordt een korte bijkomende toelichting gegeven bij de verkeerscijfers vanuit Europark Zuid.
- Aansluiting N70 richting Beveren werd aangepast aan de enkelstrooksrotonde en bypass (§ 3.3.3).
- De bushaltes op de singel werden verlengd om opstelruimtes voor twee bussen te voorzien. Er werd een afscherming gefigureerd tussen de fietssnelweg en opstelruimte voor passagiers (§ 3.3.5).
- De ventweg langsheen Unigro komt te vervallen. Motivatie is terug te vinden in § 3.3.8.
- Het fietskruispunt binnen de Mercatorknoop is compacter vormgegeven (§ 3.3.9)
- De keuze voor de fietstunnel aan de Damstraat wordt gemotiveerd (§ 3.4.2).
- In § 3.5.2 wordt kort de ongelijkvloerse kruisingen ter hoogte van Eigenlo geduid.
- In § 3.6 worden de parallelwegen besproken. De parallelweg vanaf Antwerpen richting Oostelijke Tangent werd ook teruggebracht naar 1 rijstrook (dit was een vraag in vorige PSG). De capaciteit van de ene rijstrook wordt voor beide richtingen aangetoond aan de hand van de intensiteiten.

- In §3.7 wordt ingegaan op de afrit TTS en eventuele interactie met toekomstige fietspaden. Er dienen nog belangrijke beslissingen te worden genomen betreffende deze lokale fietsverbinding en de ligging van de F18 alvorens de interactie volledig in kaart gebracht kan worden (deze beslissingen liggen buiten de scope van het project Oostelijke Tangent).
- De raming in hoofdstuk 6 werd bijgewerkt (interne wegenis Europark werd er uitgehaald, kleine wijzigingen aan de Mercatorknoop mee verrekend).
- De evaluatie in hoofdstuk 7 werd uitgebreider beschreven.